

## DOPORUČENÍ PALIVA PRO MOTORY Briggs&Stratton

Na základě četných dotazů ohledně vhodnosti nově prodáváného benzínu s označením Natural 95 (E10) a jeho použití ve stávajících motorech Briggs&Stratton uvádím některé rady a doporučení.

V průběhu ledna se začal na stojanech čerpacích stanic nabízet benzín s označením jako Natural 95 (E10). Tento nahradil stávající benzín Natural 95 (E5).

Co vlastně označení E10 znamená? Je to poměrně jednoduché.

Písmeno „E“ znamená etanol – biolih a číslovka „5“ nebo nyní „10“ vyjadřuje maximálně přípustný obsah biolihi (5% nebo 10% objemových) v automobilovém benzínu (Natural 95). Etanol nebo-li biolih je obnovitelné palivo vyráběné z udržitelně pěstovaných plodin, odpadů a zbytků, který výrazně snižuje emise skleníkových plynů. Prodává se v mnoha evropských zemích a je kompatibilní s téměř všemi automobily s benzínovými motory.

**Problém však nastává při jeho použití v sekačkách, traktorech, pilách a další zahradní a stavební technice** poháněny spalovacím motorem. Tato technika se používá jen po určitou část roku, a to ještě v kratších či delších intervalech. Proto pro ně benzín s biolihem není ideální, a to především díky jeho schopnosti na sebe vázat vzdušnou vlhkost. Při dlouhodobém odstavení (déle než cca 4-5týdnů) hrozí, že se směs vody a biolihi odseparuje od benzínu. Motor je pak problematické nastartovat nebo nejde nastartovat vůbec. Tento proces ovšem závisí na okolním ovzduší, teplotě a vlhkosti prostředí, kde je stroj uskladněn. Např. během zimního období je tato pravděpodobnost ještě vyšší. Oddělená voda od benzínu potom klesá na dno nádrže a může způsobit korozi v nádrži. To se týká také misky plovákové komory a těla karburátoru. Z tohoto důvodu jsou některé naše sekačkové karburátory vyráběny z odolného plastu.

Dalším negativním jevem benzínu s obsahem biolihi je, že při dlouhodobém skladování může docházet k odpaření benzínu a usazenin ve formě „pryskřice“ (jejich konzistence připomíná želé). Ty pak mohou přicpat některý z kanálků či trysek v karburátoru. Vzhledem k tomu, že v současné době i malé spalovací motory musí plnit emisní normu (EURO5), je i konstrukce karburátoru velmi citlivá na průchodnost palivových cest. Pokud na delší dobu zůstane v palivové soustavě zbytek benzínu s biolihem, hrozí problém zanesení některé z trysek či kanálků a karburátor musí projít důkladným čištěním pomocí ultrazvuku nebo je nutné karburátor rovnou vyměnit.

Můžeme říct, že u všech motorů Briggs&Stratton je povolen benzín s obsahem ethanolu (biolihi) do 10% a nehrozí žádné problémy s naleptáváním plastových nebo pryžových součástí. Pokud je benzín E5 nebo E10 čerstvý, není důvod se ničeho obávat.

### **Doporučení dodržovat tyto zásady:**

- 1) Jako uživatelé motoru B&S dbejte na kvalitu, čistotu a životnost benzínu, která se pohybuje někde na hranici 4 týdnů od natankování, pak není žádný důvod k jakýmkoliv obavám!
- 2) Benzín na zimu z nádrže odčerpejte, odkalte plovákovou komoru karburátoru a nechte ho vyjet do sucha. Na jaře natankujete čerstvý benzín. Váš motor nastartuje bez problému
- 3) Používejte B&S FUEL Fit (stabilizátor paliva), palivo tak vydrží čerstvé až po dobu 3.let. Dodává se v balení s praktickou odměrkou o objemu buď 100ml (do 10ti litrů benzínu) nebo 250ml (do 25ti litrů benzínu).
- 4) Je zde možnost přejít na vysokooktanový benzín prémiových značek, které obsahují namísto biolihu syntetická aditiva ETBE (Etyl-Terc-Butyl-Eter). Tam problémy s vodou a případnými usazeninami buď vůbec nehrozí nebo jen v podstatně malé míře. Jen pro ilustraci lze zmínit některé z nich: Verva 100, Mol Evo Plus 100, OMW Maxx Motion 100, Shell V-Powe Racing 100 a další.

Benzín s označením E15 a E85 nejsou schváleny k použití a mohou způsobit poškození motoru!

Jsme si vědomi mnoha různých typů alternativ kapalných paliv, známých jako syntetická nebo E-paliva, která jsou v různých fázích vývoje. Pokud se tato paliva stanou komerčně životaschopnými a dostupnými, provedeme další hodnocení toho, jak palivo ovlivňuje provoz motoru z hlediska výkonu, životnosti a emisí. Poté určíme, zda je toto palivo přijatelné pro použití v našich motorech.