BRIGGS&STRATTON

(en) *Operator's Manual*

(bg) *Инструкции за експлоатация*

(cs) *Návod k obsluze*

(et) *Kasutusjuhend*

(hr) *Priručnik za operatora*

(hu) *Kezelési útmutató*

(lt) *Naudojimo instrukcija*

(lv) *Operatora rokasgrāmata*

(pl) *Instrukcja obsługi*

(ro) *Manual de utilizare*

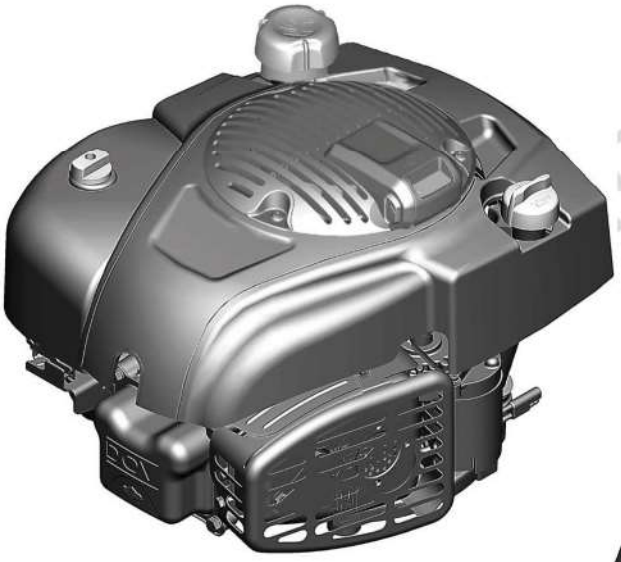
(ru) *Руководство по эксплуатации*

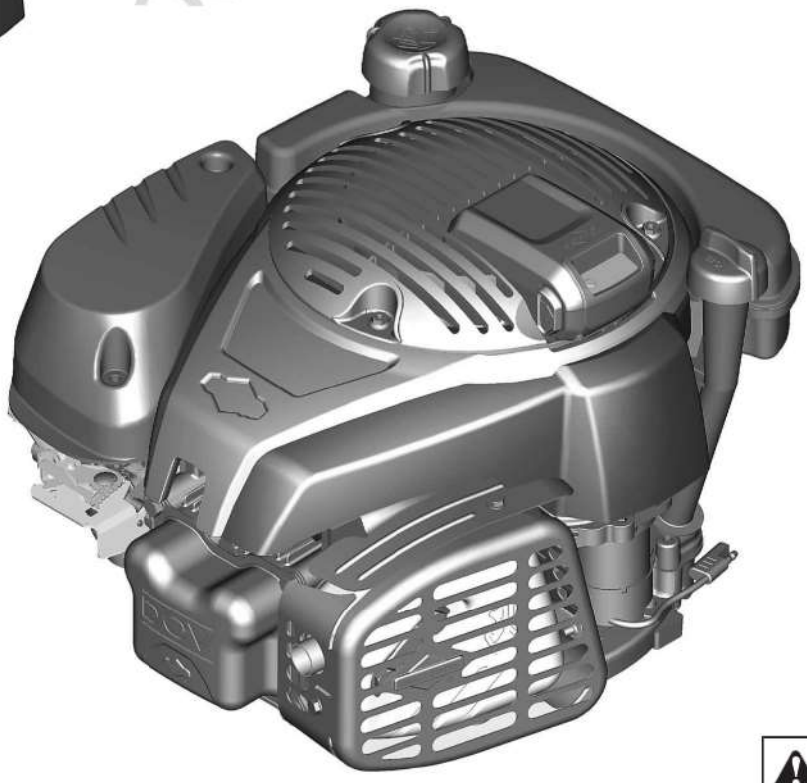
(sk) *Pokyny na obsluhu a údržbu*

(sl) *Priročnik za uporabo*

(tr) *Kullanma Kılavuz*

Models: 100600
100800
with DOV® & InStart®

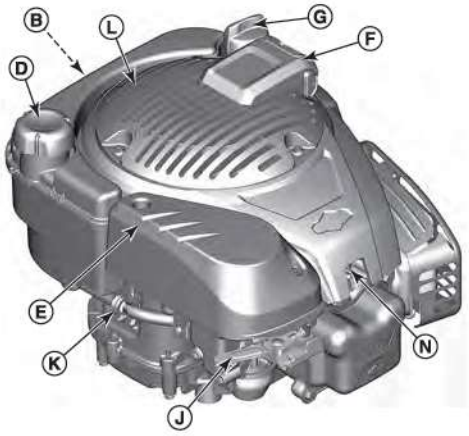




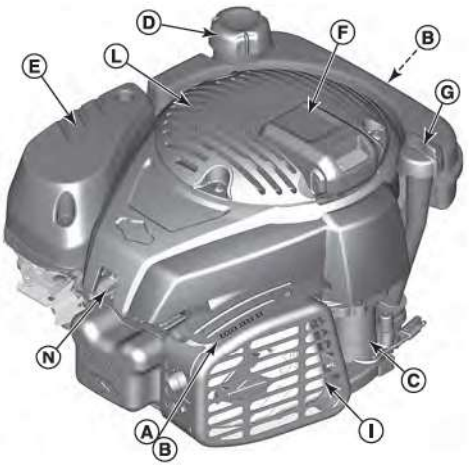
Copyright © Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

80084641
Revision: A

1



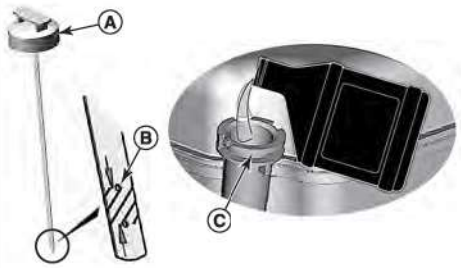
2



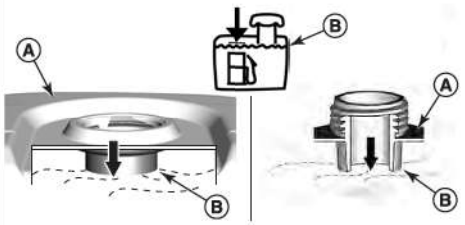
3

4

5



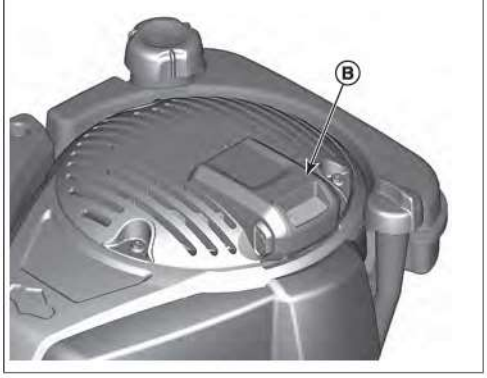
6



7

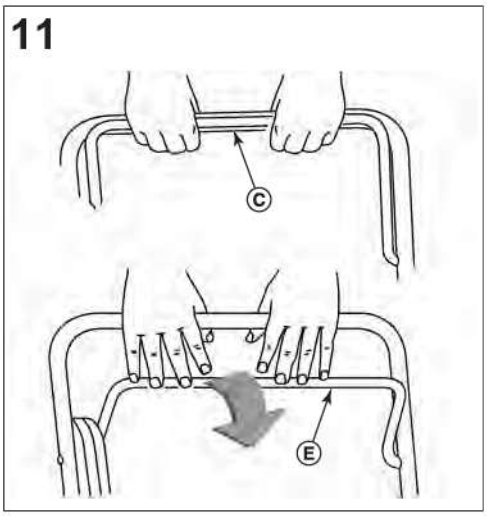
8

9



10

11

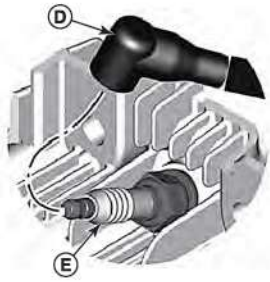


Not for Resale

12

13

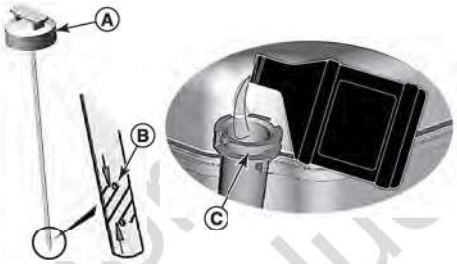
14



15

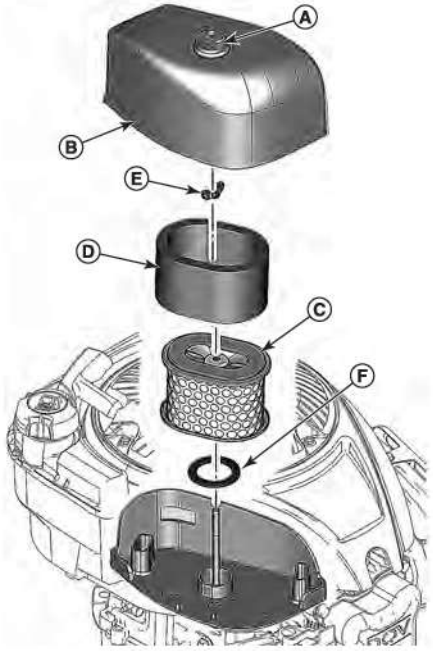
16

17

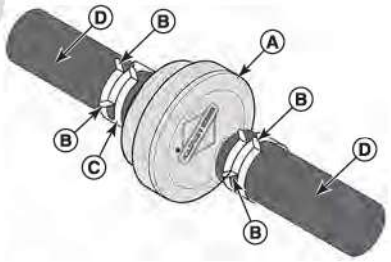


18

19

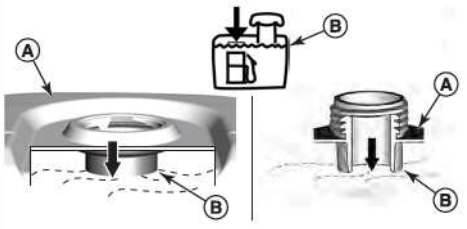


20



21

22



Not for Reproduction

23

Not for Reproduction

Copyright © Briggs & Stratton Corporation, Milwaukee, WI, USA Všechna práva vyhrazena.

Tento motor není určen pro prodej v USA.

Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace nezbytné pro to, abyste věděli, jaká nebezpečí a rizika souvisí s motory a jak se jim vyhnout. Obsahuje i pokyny, jak řádně motor používat a jak se něj starat. Vzhledem k tomu, že korporace Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetli a pochopili tyto pokyny a pokyny pro zařízení, které tento motor pohání. **Tyto úvodní pokyny si uložte pro pozdější použití.**

Poznámka: Obrázky a ilustrace v tomto návodu slouží pouze pro referenční účely a mohou se lišit od vašeho specifického modelu. Jestliže máte jakýkoli dotaz, kontaktujte prodejce.

Potřebujete-li náhradní díly nebo technickou pomoc, zapište dolů model motoru, typové a kódové číslo a datum nákupu. Tato naleznete na svém motoru (viz kapitola ***Funkce a ovládací prvky***).

Datum zakoupení	
Model motoru – typ – označení	
Sériové číslo motoru	

Kontaktní údaje evropské kanceláře

Pokud jde o dotazy ohledně emisí v Evropě, obraťte se prosím na naši evropskou kancelář na adrese:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Německo.

Emisní norma V (5) evropské unie (EU): Hodnoty oxidu uhličitého (CO_2)

Hodnoty oxidu uhličitého pro motory Briggs & Stratton se schváleným certifikátem EU lze najít zadáním CO2 do okna hledání na webu BriggsandStratton.com.

Informace o recyklaci

Veškeré obaly, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.

Bezpečnost obsluhy

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

TYTO POKYNY SI ULOŽTE pro pozdější použití.

Bezpečností varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky (⚠) se používají k označení bezpečnostních informací o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signály (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používají s varovnou značkou k upozornění na pravděpodobnost a možnost vážnosti poškození. Značka rizika může být navíc použita k reprezentaci typu rizika.

⚠ **NEBEZPEČÍ** ukazuje riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede** ke smrti nebo vážnému poranění.

⚠ **VAROVÁNÍ** označuje riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést ke smrti nebo vážnému poranění.

⚠ **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést k malému či střednímu poranění.

UPOZORNĚNÍ odkazuje na situaci, která by **mohla vést k poškození produktu**.

Varovné značky a jejich význam

	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.		Před provozem či prováděním servisu si přečtěte návod k obsluze.
	Riziko požáru		Riziko výbuchu
	Riziko šoku		Riziko toxických plynů
	Riziko horkého povrchu		Riziko hluku – při dlouhodobém používání se doporučuje nosit ochranu sluchu.
	Nebezpečí odhazovaných předmětů – používejte ochranu zraku.		Riziko výbuchu
	Riziko omrzlin		Nebezpečí zpětného rázu
	Riziko amputace – pohyblivé součásti		Chemické riziko
	Riziko vysokých teplot		Způsobuje korozi

Bezpečnostní upozornění

⚠ **VAROVÁNÍ**

Motory značky Briggs & Stratton® nejsou konstruovány pro pohánění následujících zařízení a nesmějí být tedy takto používány: vozítka, motokáry, dětská, rekreační nebo sportovní terénní vozidla (ATV), motocykly, vznášedla, letecké výrobky nebo vozidla používaná v soutěžích, které společnost Briggs & Stratton neschválila. Informace o soutěžních a závodních výrobcích naleznete na adrese www.briggsracing.com. Informace o používání ve čtyřkolkách a ATV vozidlech side-by-side získáte v Engine Application Center, středisku pro aplikaci motorů společnosti Briggs & Stratton, tel. 1 866 927 3349. Nesprávné použití motoru může vést k vážnému zranění nebo i smrti.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 2 minut.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřeplňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte, zda nejeví známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte , než znovu vyschne.

Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.

Not for Reproduction

- Při přeplavení motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do polohy OTEVŘÍT/JET a ovladač akcelerátoru (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáčejte motor, dokud nenaskočí.

Při obsluze zařízení

- Motor ani zařízení nenaklánějte do polohy, která by způsobila únik paliva.
- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru.
- Motor nespouštějte ani neprovozujte s odmontovanou sestavou vzduchového filtru (je-li jím motor vybaven) nebo s vyjmutým vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven).

Při výměně oleje

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnící trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.

Překlopení zařízení za účelem údržby

- Když provádíte údržbu, která vyžaduje naklonění zařízení, palivová nádrž (pokud je na motoru osazena) musí být prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

Při přepravě zařízení

- Zařízení přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo ZAVŘENÝM palivovým kohoutem .

Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo jiných zdrojů zažehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení palivových výparů.

VAROVÁNÍ

Startování motoru je doprovázené jiskřením.

Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.

Může dojít k explozi nebo požáru.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ

RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, otravný plyn, který může zabít během minut. NEMŮŽE ho vidět, cítit či chutnat. I když výfukové plyny necítíte, přesto můžete být vystaveni oxidu uhelnatému. Jestliže při používání tohoto zařízení začnete cítit nevolnost, závratě či slabost, OKAMŽITĚ ho vypněte a jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Mohlo u vás dojít k otravě oxidem uhelnatým.

- Tento výrobek používejte POUZE venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů, aby se předešlo riziku hromadění oxidu uhelnatého a jeho potenciálního pohybu směrem k obytným prostorům.
- Nainstalujte alarmy na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt NEPOUŽÍVEJTE uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna za účelem větrání. V těchto místech se může rychle nahromadit a dlouho udržovat oxid uhelnatý, a to i po vypnutí výrobku.
- Tento produkt VŽDY umístěte po větru a výfuk namiřte směrem mimo obydlené prostory.

VAROVÁNÍ

Rotující části mohou přijít do kontaktu s rukama, nohama, vlasy, oděvy či doplňky.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

VAROVÁNÍ

Provoz motorů vede ke vzniku tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, se extrémně zahřívají.

Při dotyku může dojít k vážným popáleninám.

Hořlavý odpad, jako například listí, tráva, křoví atd. mohou chytit.

- Před dotykem vyčkejte, až tlumič, válec motoru a žebra motoru vychladnou.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce .
- Použití zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez řádně udržovaného lapače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

VAROVÁNÍ

Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Riziko požáru

Před prováděním úprav či oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- **Modely s přenosnou baterií:** Vyjměte baterii z panelu baterie. Sada baterií může v některých případech současně sloužit jako klíč zařízení.
- Vždy používejte správné nástroje.
- Pro účely zvýšení rychlosti neměňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačník netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačníku při dalším provozu.

Při testování zapalovacích svíček:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Zapalovací svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání baterie a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo vznik požáru.

Během provozu

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.
- Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, nedovolte, aby do napájecího konektoru střídavého proudu zatekla voda.
- Baterii nezkratujte a neumísťujte mezi její kontakty žádné předměty.

Při nabíjení baterie

- Baterii Briggs & Stratton nabíjejte výhradně pomocí nabíječky Briggs & Stratton.
- Nepoužívejte nabíječku Briggs & Stratton k nabíjení jakýchkoli jiných typů baterií.
- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.
- Aby se předešlo riziku poškození elektrické zástrčky a kabelu, tahejte při odpojování nabíječky raději za zástrčku než za kabel.
- Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou. Napájecí kabel nelze vyměnit. Je-li šňůra poškozena, je nutno nabíječku okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému úderu, spadla na zem nebo byla jinak poškozena. Poškozenou nabíječku je nutné vyměnit. Nabíječku nelze opravovat.
- Nepokoušejte se nabíječku rozmontovat nebo na ní provádět servisní práce.
- Aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, před čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky.
- Baterii nezkratujte a neumísťujte mezi její kontakty žádné předměty.
- Nabíječku nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, neposkytla potřebné pokyny ohledně používání zařízení.
- Děti musejí být pod dozorem, aby se zajistilo, že si s nabíječkou nebudou hrát.

Prodlužovací kabel

- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Použití nevhodného prodlužovacího kabelu může mít za následek riziko požáru nebo

Not for Reproduction

úrazu elektrickým proudem. Je-li nutné použití prodlužovacího kabelu, dbejte na dodržení následujících zásad:

1. Aby byly kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu ve stejném počtu, velikosti a tvaru jako kolíky na zástrčce nabíječky;
2. Aby byl prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu; a
3. Aby byl průřez vodiče minimálně 16 AWG odpovídající jmenovité hodnotě střídavého proudu nabíječky v ampérech.

Skladování akumulátoru vyžaduje dodržení následujících podmínek

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

Před prováděním oprav či oprav

- **Modely s přenosnou baterií:** Vyjměte baterii z panelu baterie.

Chemikálie z baterií jsou toxické a způsobují korozi.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Vyřazené a použité akumulátory nikdy nezapalujte ani nespalujte, protože mohou explodovat. Při spalování akumulátorů se uvolňují toxické zplodiny a materiály.
- Nepoužívejte baterii, která byla vystavena silnému tlaku, spadla na zem nebo byla poškozena.

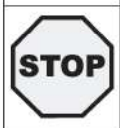
Funkce a ovládací prvky

Ovládací prvky motoru

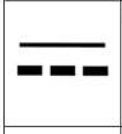
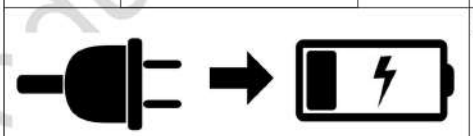
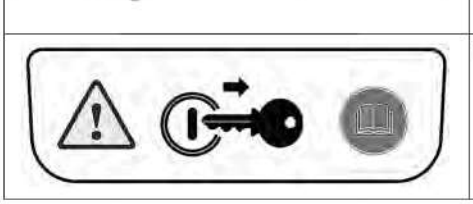
Srovnejte svůj motor s ilustrací (obrázek: 1, 2, 3, 4), abyste se seznámili s umístěním různých funkcí a ovládacích prvků.

A. Identifikační čísla motoru **Model – Typ – Kód**
B. Sériové číslo motoru
C. Elektrický startér
D. Palivová nádrž a víčko
E. Vzduchový filtr
F. Lithium-iontový akumulátor
G. Ponorná měrka oleje
H. Zátka na vypouštění oleje
I. Tlumič výfuku, kryt tlumiče výfuku (volitelné příslušenství), lapač jisker (je-li jím motor vybaven)
J. Akcelerátor (je-li jím motor vybaven)
K. Palivový filtr (je-li jím motor vybaven)
L. Mřížka přívodu vzduchu
M. Nabíječka baterie
N. Zapalovací svíčka

Symboly ovládání motoru a jejich význam

	Rychlost motoru – RYCHLE		Rychlost motoru – POMALU
	Rychlost motoru – STOP		ZAPNUTO – VYPNUTO
	Spuštění motoru – sytič ZAVŘEN		Spuštění motoru – sytič OTEVŘEN
	Zátka nádrže Palivový uzavírací ventil – OTEVŘEN		Palivový uzavírací ventil – ZAVŘEN
	Hladina paliva – maximum Nepřeplňujte.		

Bezpečnostní symboly baterie a jejich význam

	Volt		Ampér
	Dvojitá izolace		Střídavý proud
	Stejnosměrný proud		Produkt uvedený na seznamu Underwriters Laboratories, Inc. pro USA a Kanadu
	Produkt registrovaný organizací Underwriters Laboratories, Inc.		Hertz
	Správná recyklace baterie		
			Nabití baterie
			Vyjmutí klíče/baterie

Ovládání

Doporučení k oleji

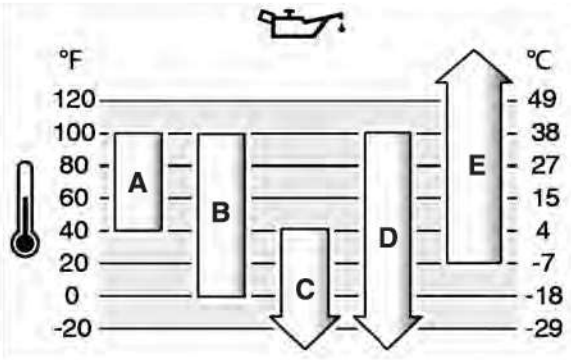
Objem oleje: viz část ***Specifikace***.

UPOZORNĚNÍ
Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton®. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přídavky.

Správná viskozita oleje pro motor závisí na venkovní teplotě. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku. Motory ve většině venkovních motorových strojů správně fungují se syntetickým olejem 5W-30. Pro vybavení provozovaná při vysokých teplotách poskytuje nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard® 15W-50 Synthetic.

Not for Reproduction



A	**SAE 30 –** Při teplotách pod 40 °F (4 °C) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	**10W-30 –** Při teplotách nad 80 °F (27 °C) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
C	**5W-30**
D	**Syntetický 5W-30**
E	**Syntetický Vanguard® Synthetic 15W-50**

Překontrolujte a dolijte olej

Viz obrázek: 5

Před kontrolou nebo přidáním oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Viz část ***Technické údaje*** pro informace o kapacitě oleje.

UPOZORNĚNÍ
Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Add Oil

1. Vyjměte měrku (A, obrázek 5) a otřete ji čistým hadříkem.
2. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 5).
3. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rysce hladiny (B, obrázek 5) na měrce.

Doplnění oleje

1. Pokud je hladina oleje nízká, nalévejte olej pomalu do plnicího otvoru (C, obrázek 5). **Nepřeplňujte.** Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
2. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 5).

Systém ochrany před nízkou hladinou oleje (je-li jím zařízení vybaveno)

Některé motory jsou vybaveny senzorem nízké hladiny oleje. Pokud je hladina oleje nízká, senzor buď aktivuje výstražné světlo nebo zastaví motor. Zastavte motor a před jeho opětovným spuštěním postupujte podle těchto kroků.

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Zkontrolujte množství oleje. Viz část ***Kontrola množství oleje*** .
- Pokud je hladina oleje nízká, dolijte potřebné množství oleje. Spusťte motor a zkontrolujte, zda není aktivní výstražné světlo (pokud je jím motor vybaven).
- Pokud hladina oleje není nízká, nespouštějte motor. Kontaktujte autorizovaný servis Briggs & Stratton a požádejte je o pomoc s problémem týkajícím se hladiny oleje.

Doporučení k palivu

Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Pro použití ve vysokých nadmořských výškách, viz níže.
- Benzín s obsahem až 10 % etanolu je přijatelný.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte neschválené druhy benzínu, jako například E15 nebo E85. Nepřidávejte do benzínu olej ani neupravujte motor pro provoz s alternativními palivy. Použitím neschválených paliv dojde k poškození součástek motoru, na které se nebude vztahovat záruka.

Abyste ochránili palivový systém před tvorbou gumy, přimíchávejte do paliva stabilizátor paliva. Viz ***Skladování***. Jednotlivá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se spouštěním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Schváleným palivem pro tento motor je benzín. Systém řízení emisí pro motory s karburátorem je EM (Modifikace motoru). Systémy řízení emisí pro motory s elektronickým vstřikováním paliva jsou ECM (řídicí jednotka motoru), MPI (víceotvorové vstřikování) a případně O2S (snímač obsahu kyslíku).

Vysoké nadmořské výšky

Při nadmořských výškách nad 1 524 metrů (5 000 stop) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).

U motorů vybavených karburátorem je nastavení pro vysoké nadmořské výšky nezbytné, aby se zachoval výkon motoru. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton. Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 762 metrů (2 500 stop).

U motorů s elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není nastavení pro vysoké nadmořské výšky zapotřebí.

Přidávání paliva

Viz obrázek: 6

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Při přidávání paliva

- Vypněte motor a před odstraněním víčka ho nechte vychladnout alespoň po dobu 2 minut.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřeplňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, věčný plamínek, tepelné nebo jiné zápalné zdroje.
- Palivové trubičky, nádrž a víčko často kontrolujte, zda nevykazují známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

1. Plochu kolem palivového víčka očistěte od nečistot. Odstraňte víčko palivové nádrže.
2. Naplňte palivovou nádrž (A, obrázek 6) palivem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
3. Nasaďte víčko palivové nádrže.

Nabijte baterii

Viz obrázek: 7 8

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání baterie a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo vznik požáru.

Při nabíjení baterie

- Baterii Briggs & Stratton nabíjejte výhradně pomocí nabíječky Briggs & Stratton.
- Nepoužívejte nabíječku Briggs & Stratton k nabíjení jakýchkoli jiných typů baterií.
- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.
- Aby se předešlo riziku poškození elektrické zástrčky a kabelu, tahejte při odpojování nabíječky raději za zástrčku než za kabel.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné. Použití nevhodného prodlužovacího kabelu může mít za následek riziko požáru nebo úrazu elektrickým proudem. Je-li nutné použití prodlužovacího kabelu, dbejte na dodržení následujících zásad:

  1. Aby byly kolíky na zástrčce prodlužovacího kabelu ve stejném počtu, velikosti a tvaru jako kolíky na zástrčce nabíječky;
  2. Aby byl prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu; a

Not for Reproduction

3. Aby byl průřez vodiče minimálně 16 AWG odpovídající jmenovité hodnotě střídavého proudu nabíječky v ampérech.

- Nepoužívejte nabíječku s poškozeným kabelem nebo zástrčkou. Napájecí kabel nelze vyměnit. Je-li šňůra poškozena, je nutno nabíječku okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte nabíječku, pokud byla vystavena silnému úderu, spadla na zem nebo byla jinak poškozena. Poškozenou nabíječku je nutné vyměnit. Nabíječku nelze opravovat.
- Nepokoušejte se nabíječku rozmontovat nebo na ní provádět servisní práce.
- Aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, před čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky.
- Baterii nezkratujte a neumísťujte mezi její kontakty žádné předměty.
- Nabíječku nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s omezenými zkušenostmi a znalostmi, pokud nejsou pod odborným dohledem nebo pokud jim osoba, odpovědná za jejich bezpečnost, neposkytla potřebné pokyny ohledně používání zařízení.
- Děti musejí být pod dozorem, aby se zajistilo, že si s nabíječkou nebudou hrát.

Kdy nabíjet baterii

Poprvé - přenosná baterie – lithium-iontová přenosná baterie byla před expedicí částečně nabita. Z důvodů uchování nabití a zamezení poškození při skladování je baterie naprogramovaná na přechod do „režimu spánku". Aby se baterie aktivovala, je potřeba ji rychle nabít po dobu přibližně deseti (10) sekund. Ponechte baterii v nabíječce, dokud nebude plně nabitá. Informace o nabíjení baterie najdete v části ***Jak nabíjet baterii níže***.

Podle potřeby – chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 7) a v případě potřeby baterii dobijte. Viz část ***Ukazatel úrovně nabití baterie*** .

Jak nabíjet baterii

VAROVÁNÍ

Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

1. Připojte nabíječku (F, obrázek 8) do elektrické zásuvky.
2. **Přenosná baterie** Zasuňte baterii (G, obrázek 8) pevně do patice nabíječky (F). Pokud se nerozsvítí červená kontrolka nabíjení, vyjměte baterii a znovu ji nainstalujte. Zajistěte, aby baterie byla pevně usazena v nabíjecím výklenku.
   - Červená kontrolka (A, obrázek 7) signalizuje, že se baterie nabíjí normálně.
   - Zelená kontrolka (B) signalizuje, že je baterie plně nabita.
   - Blikající červená kontrolka (C) signalizuje, že baterie je buď příliš horká, nebo příliš studená a že ji nebude možné nabít. V takovém případě ponechte baterii připojenou, při dosažení normální provozní teploty se začne automaticky nabíjet. Informace o normální provozní teplotě najdete v části ***Specifikace***.
   - Blikající červená/zelená kontrolka (D) signalizuje, že baterii nebude možné nabít a je nutno ji vyměnit.
3. **Přenosná baterie:** Z „režimu spánku" se baterie probudí přibližně za deset (10) sekund.
4. **Přenosná baterie:** Zcela vybitá baterie dosáhne stavu plného nabití přibližně za jednu (1) hodinu. Při ponechání v nabíječce zůstane baterie plně nabitá.
5. **Přenosná baterie:** Když svítí zelená kontrolka, znamená to, že baterie je zcela nabita; vyjměte baterii z nabíječky.
6. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 7).
7. Pokud nabíječku nepoužíváte, odpojte ji z elektrické zásuvky.

Ukazatel úrovně nabití baterie

Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 7). Počet svítících světel (H) udává přibližnou zbývající kapacitu baterie.

Svítící kontrolky	Úroveň nabití
Čtyři kontrolky	75 % až 100 %
Tři kontrolky	50 % až 75 %
Dvě kontrolky	25 % až 50 %
Jedna kontrolka	10 % až 25 %
Kontrolka bliká	Vybitá

Spuštění a zastavení motoru

Viz obrázek: 9, 10, 11, 12

Spuštění motoru

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda je na svém místě zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přeplavení motoru nastavte sytič (je-li jím motor vybaven) do polohy OTEVŘENO/CHOD a ovladač akcelerátoru (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáčejte motor, dokud nenaskočí.

VAROVÁNÍ

Nesprávné používání baterie a nabíječky může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.

Při provozu

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte akumulátor dešti nebo vlhku.
- Aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem, nedovolte, aby do konektoru střídavého napájení zatekla voda.
- Baterii nezkratujte; neumísťujte mezi kontakty baterie žádné předměty.

VAROVÁNÍ

RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ. Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který vás může během několika minut zabít. NEMŮŽETE jej vidět ani cítit, je bez chuti. I když výfukové plyny necítíte, můžete být vystaveni působení oxidu uhelnatého. Pokud vám začne být během používání tohoto výrobku špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a OKAMŽITĚ jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Může se jednat o otravu oxidem uhelnatým.

- Tento výrobek používejte VÝHRADNĚ venku a v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů, aby se snížilo riziko hromadění oxidu uhelnatého a jeho potenciálního pronikání do obytných prostor.
- Nainstalujte hlásiče oxidu uhelnatého (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento výrobek NEPOUŽÍVEJTE uvnitř domů, garáží, sklepů, průlezných prostor, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či větráte otevřenými dveřmi a okny. V těchto místech se může oxid uhelnatý rychle nahromadit a dlouho udržovat, a to i po vypnutí výrobku.
- VŽDY umisťujte tento výrobek po větru a natočte jej tak, aby jeho výfuk směřoval mimo obytné prostory.

UPOZORNĚNÍ Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Než motor nastartujete, ujistěte se, že jste přidali olej podle pokynů v tomto návodu. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Poznámka: Zařízení může být vybaveno dálkovým ovládáním. Popis umístění a fungování tohoto dálkového ovládání najdete v příručce k zařízení.

1. Zkontrolujte motorový olej. Viz část ***Kontrola množství oleje*** .
2. Zkontrolujte, zda je držák akumulátoru v horní straně motoru čistý a pokud není, očistěte ho kartáčkem nebo hadříkem. Nainstalujte akumulátor (B, obrázek 9) do držáku akumulátoru v horní části motoru. Ujistěte se, že je akumulátor správně nainstalován. Akumulátor může být v některých případech zároveň klíčem k zařízení.

Poznámka: Pro aktivaci nové baterie je nutné provést **první** rychlé nabití trvající asi deset (10) sekund. Viz část ***Kdy nabíjet akumulátor*** .

3. Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky zařízení (je-li jimi zařízení vybaveno) deaktivovány.
4. Posuňte ovladač akcelerátoru (A, obrázek 10), je-li jím zařízení vybaveno, do polohy RYCHLE. Motor používejte v poloze RYCHLE.
5. **Modely *se* spínačem elektrického spouštění:** Podržte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 11), je-li jí zařízení vybaveno, proti rukojeti. Přepněte spínač elektrického spouštění do polohy START. Popis umístění a fungování spínače elektrického spouštění najdete v příručce k zařízení.
6. **Modely *s* elektrickým spouštěcím tlačítkem:** Podržte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 11), je-li jí zařízení vybaveno, proti rukojeti. Stiskněte elektrické spouštěcí tlačítko a nastartujte motor. Popis umístění a fungování elektrického spouštěcího tlačítka najdete v příručce k zařízení.

Not for Reproduction

7. **Modely *bez* spínače elektrického spouštění nebo spouštěcího tlačítka:** Podržte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 11) proti rukojeti. Motor se automaticky spustí. Informace o fungování páky pro zastavení motoru najdete v příručce k zařízení.

UPOZORNĚNÍ K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi startovacími cykly čekejte jednu minutu.

Jestliže se motor neotočí a kontrolky akumulátoru blikají, je teplota akumulátoru příliš vysoká nebo je odběr proudu příliš velký. Všechny čtyři kontrolky akumulátoru (H, obrázek 12) budou výstražně blikat po dobu 10 sekund. Akumulátor nemá pojistku, ale po 10 sekundách se automaticky resetuje. Jestliže je teplota akumulátoru příliš vysoká (přes 60 °C (140 °F)), vyjměte akumulátor a nechte ho vychladnout. Chcete-li u sekačky trávy zabránit nadbytečnému odběru proudu, udržujte kryt sekačky čistý, bez přilepené trávy a nečistot.

Poznámka: Pokud motor ani po opakovaných pokusech nenastartuje, kontaktujte svého místního prodejce, navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo zavolejte na telefonní číslo **1-800-233-3723** (v USA).

Zastavení motoru

1. **Páka pro zastavení motoru, je-li jí motor vybaven:** Uvolněte páku pro zastavení motoru (E, obrázek 11).

   Ovladač akcelerátoru, je-li vybaven funkcí zastavení: Posuňte ovladač akcelerátoru (A, obrázek 10) do polohy VYPNUTO nebo STOP.

   Vypínač elektrického spouštění, je-li jím motor vybaven: Posuňte spínač elektrického spouštění do polohy VYPNUTO nebo STOP. Popis umístění a funkce tohoto vypínače najdete v příručce k zařízení. Vyjměte klíček a uložte ho na bezpečném místě mimo dosah dětí.
2. Vyjměte akumulátor. Akumulátor může být v některých případech zároveň klíčem k zařízení.

Údržba

UPOZORNĚNÍ Jestliže při údržbě dojde k naklonění motoru, nádrž (pokud je na motoru) musí být prázdná a svíčka musí být směrem nahoru. Není-li palivová nádrž prázdná nebo je-li motor obrácen jiným směrem, může dojít v důsledku znečištění vzduchového filtru a/nebo zapalovací svíčky olejem nebo benzínem k problémům při startování.

VAROVÁNÍ

Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlopení zařízení, musí být palivová nádrž (pokud je na motoru) prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ Aby motor správně fungoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě.

VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Riziko požáru

Před prováděním seřizování nebo oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- **Modely s přenosnou baterií:** Vyjměte baterii z panelu baterie. Sada baterií může v některých případech současně sloužit jako klíč zařízení.
- Vždy používejte správné nástroje.
- Pro účely zvýšení rychlosti neměňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačník netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačníku při dalším provozu.

Při zkoušení svíčky:

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.

Plán údržby

Údržba a servis
Prvních 5 hodin
• Vyměňte olej
Každých 8 hodin či denně
• Zkontrolujte množství oleje • Vyčistěte oblast kolem tlumiče výfuku a ovládacích prvků • Vyčistěte mřížku přívodu vzduchu
Každých 25 hodin nebo jednou za rok
• Proveďte servis vzduchového filtru [1] • Proveďte servis předfiltru (je-li jím motor vybaven) [1]
Každých 50 hodin nebo jednou za rok
• Výměna motorového oleje • Proveďte servis výfukové soustavy
Jednou ročně
• Vyměňte svíčku • Vyměňte vzduchový filtr • Vyměňte předfiltr (je-li jím motor vybaven) • Vyměňte palivový filtr (je-li jím motor vybaven) • Proveďte servis palivové soustavy • Proveďte servis chladicího systému [1] • Zkontrolujte vůli ventilu [2]

[1] V prašném prostředí nebo v prostředí, kde se nečistoty roznáší vzduchem, čistěte častěji.

[2] Není nutné, pokud se nevyskytnou problémy s výkonem motoru.

Karburátor a rychlost motoru

Nikdy sami neseřizujte karburátor ani rychlost motoru. Karburátor je již z výroby seřízen tak, aby efektivně fungoval ve většině pracovních podmínek. Rychlost motoru se nesmí měnit úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů. Pokud je přece jen nutné seřízení provést, kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton.

UPOZORNĚNÍ Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální rychlost motoru vhodnou pro provoz daného zařízení. **Nepřekračujte** tuto rychlost. Pokud si nejste jisti, jaká je maximální rychlost zařízení nebo jaká rychlost motoru byla nastavena z výroby, požádejte o pomoc autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Aby zařízení bezpečně a správně fungovalo, měl by rychlost motoru vždy seřizovat pouze kvalifikovaný servisní technik.

Proveďte servis zapalovací svíčky

Viz obrázek 13

Zkontrolujte vzduchovou mezeru (A, obrázek 13) pomocí drátové měrky (B). Je-li to nutné, mezeru znovu nastavte. Nainstalujte zapalovací svíčku a dotáhněte ji na doporučený krouticí moment. Postup nastavení mezery nebo krouticí moment najdete v části ***Specifikace*** .

Poznámka: *V některých oblastech místní předpisy vyžadují použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíčky stejného typu.

Servis výfukové soustavy

VAROVÁNÍ

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.
- Při použití zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém pozemku bez lapače jisker nainstalovaného ve výfukovém systému a udržovaného v řádném funkčním stavu porušujete ustanovení paragrafu 4442 Zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou

Not for Reproduction

mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce. Zkontrolujte, zda tlumič výfuku nevykazuje praskliny, korozi nebo jiné opotřebení. Sejměte lapač jisker, je-li jím motor vybaven, a zkontrolujte, zda není poškozen nebo zanesen uhlíkovými usazeninami. Pokud zjistíte poškození, před dalším spuštěním přístroje nainstalujte náhradní díly.

VAROVÁNÍ

Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní díl. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.

Výměna motorového oleje

Viz obrázek: 14, 15, 16, 17

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnící trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi.
- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutno jej správným způsobem zlikvidovat. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně bezpečné likvidace/recyklace oleje se poraďte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.

Odstranění oleje

Můžete vypustit olej spodním vypouštěcím otvorem nebo z horní plnicí trubice.

1. Dokud je motor po vypnutí ještě teplý, odpojte kabel od zapalovací svíčky (D, obrázek 14) a uložte jej dále od zapalovací svíčky (E).
2. Odstraňte zátku pro vypouštění oleje (F, obrázek 15). Olej vyprázdněte do schválené nádoby.

Poznámka: Na motoru mohou být nainstalovány kterékoli z následujících vyobrazených vypouštěcích uzávěrů (F, obrázek 15).

3. Po vypuštění oleje nasaďte a utáhněte vypouštěcí zátku (F, obrázek 15).
4. Jestliže olej vypouštíte z horní plnící trubice (C, obrázek 16), dbejte na to, aby strana motoru se zapalovací svíčkou (E) směřovala nahoru. Olej vyprázdněte do schválené nádoby.

VAROVÁNÍ

Jestliže vypouštíte olej z horní plnící trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi. K vyprázdnění palivové nádrže nechte běžet motor, dokus se nezastaví z nedostatku paliva.

Doplnění oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Objem oleje naleznete v části ***Specifikace*** .

1. Vyjměte měrku (A, obrázek 17) a otřete ji čistým hadříkem.
2. Pomalu nalévejte olej do plnicího otvoru (C, obrázek 17). **Nepřeplňujte.** Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
3. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 17).
4. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rysce hladiny (B, obrázek 17) na měrce.
5. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 17).
6. Připojte kabel zapalovací svíčky (D, obrázek 14) k zapalovací svíčce (E).

Servis vzduchového filtru

Viz obrázek: 18, 19

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Motor nikdy nestartujte ani nenechávejte běžet s vyndanou sestavou čističe vzduchu nebo s vyndaným vzduchovým filtrem (pokud je jimi motor vybaven).

UPOZORNĚNÍ K čistění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

Informace o servisních požadavcích najdete v ***Plánu údržby*** .

Různé modely používají buď pěnový nebo papírový filtr. Některé modely mohou být také vybaveny volitelným předfiltrem, který je možné vyprat a opětovně použít. Porovnejte ilustrace v této příručce s typem filtru, který je nainstalován na vašem motoru a proveďte servis dle následujících informací.

1. Otevřete západku (západky) (A, obrázek 18, 19).
2. Sejměte kryt (B, obrázek 18, 19).
3. Odstraňte západku/západky (E, obrázek 19).
4. Aby se do karburátoru nedostaly nečistoty, opatrně odstraňte předfiltr (D, obrázek 18, 19) a filtr (C) ze základny vzduchového filtru.
5. Aby se nečistoty uvolnily, opatrně oklepejte filtr (C, obrázek 18, 19) o tvrdý povrch. Jestliže je filtr nadměrně znečištěný, vyměňte ho za nový.
6. Vyjměte předfiltr (D, obrázek 18, 19) z filtru (C).
7. Vyperte předfiltr (D, obrázek 18, 19) v kapalném čisticím prostředku s vodou. Nechte předfiltr kompletně uschnout na vzduchu. **Nemažte** předfiltr olejem.
8. Sestavte suchý předfiltr (D, obrázek 18, 19) a vložte jej do filtru (C).
9. Nainstalujte filtr (C, obrázek 18, 19) a předfiltr (D). Ujistěte se, že filtr v základně bezpečně sedí.
10. Ujistěte se, že těsnění (F, obrázek 19), pokud je jím motor vybaven, je ve správné poloze pod filtrem (C). Zajistěte filtr (C) západkou/západkami (E), pokud je jí/jimi motor vybaven.
11. Nainstalujte kryt (B, obrázek 18, 19) a zajistěte ho západkou (západkami) (A). Ujistěte se, že jsou západky dobře zavřené.

Servis palivové soustavy

Viz obrázek: 20, 21

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, věčný plamínek, tepelné nebo jiné zápalné zdroje.
- Palivové trubičky, nádrž a víčko často kontrolujte, zda nevykazují známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Před čištěním palivového filtru vypusťte palivovou nádrž nebo zavřete palivový kohout.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.
- Náhradní díly tlumiče výfuku musí být stejné jako originály a namontované na původních místech.

Palivový filtr, je-li jím motor vybaven

1. Před čištěním nebo výměnou palivového filtru (A, obrázek 20) vypusťte palivovou nádrž nebo zavřete uzavírací ventil paliva. Jinak může palivo prosáknout a způsobit požár nebo výbuch.
2. Ke stisknutí úchytek (B, obrázek 20) na svorkách (C) použijte kleště, potom odsuňte svorky stranou od palivového filtru (A). Odšroubujte a vytáhněte palivové potrubí (D) z palivového filtru.
3. Zkontrolujte, zda palivové potrubí (D, obrázek 20) nevykazuje praskliny nebo netěsnosti. Jestliže je to nutné, vyměňte je.
4. Vyměňte palivový filtr (A, obrázek 20) za originální náhradní filtr.
5. Zajistěte palivové potrubí (D, obrázek 20) svorkami (C) dle vyobrazení.

Čistič paliva, je-li jím motor vybaven

1. Sejměte uzávěr palivové nádrže (A, obrázek 21).
2. Sejměte palivové sítko (B, obrázek 21).

Not for Reproduction

3. Je-li palivové sítko znečištěné, vyčistěte je nebo je vyměňte Při výměně palivového sítka používejte vždy originální náhradní palivové sítko.

Servis chladicí soustavy

VAROVÁNÍ

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte k čištění motoru vodu. Voda by mohla kontaminovat palivovou soustavu. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Toto je motor chlazený vzduchem. Špína nebo nečistoty mohou omezovat proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, což povede ke špatnému výkonu a sníží životnost motoru.

1. Pomocí kartáče nebo suchého hadříku odstraňte nečistoty z mřížky přívodu vzduchu.
2. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté.
3. Odstraňujte z okolí tlumiče výfuku (je-li jím motor vybaven) hořlavé nečistoty.
4. Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče oleje zanesená nečistotami a usazeninami.

Po určité době se nečistoty mohou nahromadit v žebrech chladícího válce a způsobit přehřátí motoru. Tyto nečistoty se nedají odstranit bez částečného rozmontování motoru. O kontrolu a vyčištění vzduchového chladicího systému požádejte autorizovaný servis Briggs & Stratton, jak doporučujeme ve ***Schématu údržby***.

Likvidace lithium-iontového akumulátoru

VAROVÁNÍ

Chemikálie z baterií jsou toxické a způsobují korozi.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Vyřazené a použité akumulátory nikdy nezapalujte ani nespalujte, protože mohou explodovat. Při spalování akumulátorů vznikají toxické výpary a látky.
- Nepoužívejte baterii, která byla vystavena silnému tlaku, spadla na zem nebo byla poškozena.

Použité a vyřazené akumulátory pravděpodobně budou stále nést určitý elektrický náboj, a proto je nutno s nimi manipulovat opatrně. Použité a vyřazené akumulátory vždy likvidujte v souladu s federálními, státními a místními předpisy.

Skladování

VAROVÁNÍ

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Úraz elektrickým proudem

Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek, nebo jiných zdrojů zažehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení palivových výparů.

Skladování akumulátoru a nabíječky

- Udržujte nabíječku v suchu. Nevystavujte baterii dešti nebo vlhku.

Palivový systém

Viz obrázek: 22

Poznámka: Některé modely jsou vybaveny palivovou nádrží pro skladování ve svislé poloze, která umožňuje naklonit motor pro účely údržby nebo skladování. Neskladujte ve svislé poloze s palivovou nádrží naplněnou tak, aby hladina plnění přesahovala spodní okraj hrdla nádrže. Další pokyny pro skladování naleznete v příručce tohoto zařízení.

Motor ukládejte rovně (normální provozní poloha). Naplňte palivovou nádrž (A, obrázek 22) palivem. Nádrž nepřeplňujte nad hrdlo, aby se palivo mohlo rozpínat (B).

Je-li palivo ponecháno ve skladovací nádobě déle než 30 dní, může začít stárnout. Při každém dolévání paliva do nádoby přidejte do paliva stabilizátor paliva podle doporučení v pokynech výrobce. Tím bude palivo udržováno čerstvé a omezí se potíže související s palivem nebo znečištění palivového systému.

Není nutné vypouštět palivo z motoru, když je stabilizátor paliva přidáván podle pokynů. Před uskladněním SPUSŤTE motor a nechte jej 2 minuty běžet, aby se palivo se stabilizátorem rozproudilo palivovým systémem.

Jestliže nebyl do paliva v motoru přidám stabilizátor, palivo je třeba vypustit do schválené nádoby. Nechte motor běžet venku a počkejte, až dojde palivo. Pro udržování paliva v čerstvém stavu doporučujeme přidat do skladovací nádoby stabilizátor paliva.

Motorový olej

Olej vyměňujte, dokud je motor ještě teplý. Viz část ***Výměna motorového oleje*** .

Akumulátor a nabíječka

Viz obrázek: 23

Přenosná baterie: Když se nabíječka nepoužívá, odpojte ji a uskladněte na suchém a chladném místě. Mokrá a vlhká místa mohou způsobit korozi svorek a elektrických kontaktů. Při dlouhodobém skladování při vysokých teplotách (120 °/49 °C) může dojít k trvalému poškození baterie. Zkontrolujte elektrické svorky a kontakty na baterii a nabíječce. Otřete je čistým hadříkem nebo je vyfoukejte stlačeným vzduchem.

Po skladování může být potřeba akumulátor normálně nabít. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, stiskněte tlačítko Ukazatel úrovně nabití baterie (E, obrázek 23) a v případě potřeby baterii dobijte. Viz část ***Ukazatel úrovně nabití baterie*** .

Řešení problémů

Potřebujete pomoc? Kontaktujte místního prodejce nebo přejděte na stránky **BRIGGSandSTRATTON.com** .

Technické údaje

Model: 100600, 100800	
Zdvihový objem	9.82 ci (161 ccm)
Vrtání	2.520 in (64,01 mm)
Zdvih	1.968 in (49,99 mm)
Objem oleje	18 - 20 oz (,54 - ,59 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.020 in (,51 mm)
Utahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .006 in (,10 - ,15 mm)
Vůle výfukového ventilu	.014 - .016 in (,36 - ,41 mm)

Lithium-iontová baterie	
Lithium-iontový akumulátor	10.8 V (10,8 V)
Doba nabíjení v minutách	60
Nabíjecí proud	2 AMP (2 AMP)
AC vstup nabíječky (variabilní)	90 - 240 V
Provozní teplota	32 - 113 C (0 - 45 F)

Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 300 metrů (1 000 stop) nadmořské výšky a o 1 % na každých 5,6 °C (10 °F) nad 25 °C (77 °F). Motor funguje normálně při náklonu do 15°. Maximální dovolené provozní limity pro svahy najdete v návodu k obsluze zařízení.

Servisní díly – model: 100600, 100800	
Servisní díl	**Číslo dílu**
Vzduchový filtr (obrázek 18)	792038
Předfiltr (obrázek 18)	793676
Olej – SAE 30	100005
Palivový filtr	298090, 5018
Zapalovací svíčka s odrušením	692051, 692720
Klíč na zapalovací svíčku	89838, 5023
Zkoušečka zapalování	19368
Lithium-iontový akumulátor (EU, VB, AU)	593560
Nabíječka lithium-iontových akumulátorů (EU)	593562

Not for Reproduction

Servisní díly – model: 100600, 100800	
Nabíječka lithium-iontových akumulátorů (VB)	593576
Nabíječka lithium-iontových akumulátorů (AU)	594501

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

Jmenovitý výkon: Hrubý jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a krouticího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), vydanou asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty krouticího momentu byly získány při 2600 RPM u motorů označených štítkem „rpm" a při 3060 RPM u všech ostatních motorů. Hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM. Křivky hrubého výkonu motoru si můžete zobrazit na webu www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Čisté hodnoty výkonu byly získány s namontovaným výfukem a vzduchovým filtrem, zatímco hrubé hodnoty výkonu byly získány bez tohoto příslušenství. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se motory umísťují, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat jmenovitého hrubého výkonu. Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří velký výběr komponent motoru (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem s vyšším jmenovitým výkonem.

Záruka

Záruka na motor Briggs & Stratton

Platí od ledna 2019

Omezená záruka

Společnost Briggs & Stratton zaručuje, že během níže uvedené záruční lhůty opraví či vymění zdarma jakékoli defektní součástky, ať už jde o defekt materiálu či provedení či oboje. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je odpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Pro záruční servis se obracejte na nejbližšího autorizovaného servisního prodejce, který je uveden v přehledu prodejců na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.COM. Zákazník musí kontaktovat autorizovaného servisního dealera a pak mu produkt zpřístupnit pro inspekci a testy.

Neexistují jiné výslovné záruky. Předpokládané záruky, včetně záruk týkajících se prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny na níže uvedenou záruční lhůtu, anebo v rozsahu povoleném zákonem. Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákony. Některé státy nepovolují omezení na délce trvání implikovaných záruk a některé státy nepovolují vyjmutí či omezení náhodných škod, takže výše uvedená vyjmutí a omezení se na vás nemusí vztahovat. Tato záruka vám dává specifická práva, můžete však mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích [4].

Standardní záruční podmínky [1, 2, 3]

Vanguard®; Série pro komerční použití [3]
Spotřebitelské používání – 36 měsíců
Komerční používání – 36 měsíců
Řada XR
Spotřebitelské používání – 24 měsíců
Komerční používání – 24 měsíců
Všechny ostatní motory vybavené litinovou vložkou válce Dura-Bore™
Spotřebitelské používání – 24 měsíců
Komerční používání – 12 měsíců
Všechny ostatní motory
Spotřebitelské používání – 24 měsíců
Komerční používání – 3 měsíce

[1] Toto jsou naše standardní záruční podmínky, ale v některých případech může existovat další záruční krytí, které nebylo v době vydání tohoto dokumentu stanoveno. Informace o aktuálních záručních podmínkách pro váš motor získáte na webu BRIGGSandSTRATTON.com nebo kontaktováním autorizovaného servisního střediska Briggs & Stratton.

[2] Není poskytována žádná záruka na motory zařízení používaných jako primární pohon místo užitkového zařízení, v záložních generátorech používaných ke komerčním účelům, v užitkových vozidlech přesahujících 25 mil/hod. ani na motory používané pro závodění nebo na komerčních či pronajímaných tratích.

[3] Motory Vanguard nainstalované na záložních generátorech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, žádná záruka pro komerční používání. Série pro komerční použití s datem výroby do července 2017, 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání.

[4] V Austrálii – Naše zboží je dodáváno se zárukami, které nelze vyloučit podle australských zákonů pro styk se zákazníky. Máte nárok na výměnu či vrácení peněz za větší selhání a kompenzaci za jakékoli jiné přiměřené předvídatelné ztráty či škody. Máte také nárok na opravy či výměnu zboží, jestliže nedosahuje přijatelné kvality a selhání nepředstavuje rozhodující selhání. Potřebujete-li záruční servis, vyhledejte naše nejbližší autorizované servisní středisko, které zjistíte na mapě na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.COM nebo telefonicky na čísle 1300 274 447, případně zasláním e-mailu na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austrálie, 2170.

Záruční lhůta začíná původním dnem nákupu prvním maloobchodním nebo komerčním spotřebitelem. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, a to včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

Uschovejte si váš pokladní doklad. Jestliže při vyžádání záruky neposkytnete doklad s datem zakoupení, bude pro určení záruční lhůty produktu použito datum výroby. Pro obdržení záruky na produkty Briggs & Stratton není nutné, aby byly registrovány.

O vaší záruce

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na materiál a/nebo zpracování související s motorem, a nikoliv na výměnu nebo proplacení zařízení, na kterém může být motor namontován. Na běžnou údržbu, tuning, seřizování nebo normální opotřebení se tato záruka nevztahuje. Stejně tak se záruka nevztahuje na motor, který byl pozměněn nebo upraven ani na motor, jehož sériové číslo bylo znečitelněno nebo odstraněno. Tato záruka se nevztahuje na poškození motoru ani na problémy s výkonem způsobené:

1. Použitím jiných než originálních dílů Briggs & Stratton;
2. Provozováním motoru s kontaminovaným mazacím olejem, s nesprávným typem oleje nebo s jeho nedostatečnou hladinou;
3. Použitím kontaminovaného nebo starého paliva, benzínu smíchaného s více než 10 % etanolu nebo použitím alternativních paliv, jako je zkapalněný nebo zemní plyn u motorů, které nebyly společností Briggs & Stratton zkonstruovány/vyrobeny pro použití těchto paliv;
4. Nečistotou, která se dostala do motoru v důsledku nesprávné údržby nebo zpětné montáže vzduchového filtru;
5. Úderem nože rotační sekačky na trávu do nějakého předmětu, uvolněnými nebo nesprávně namontovanými nožovými adaptéry, oběžnými koly nebo jinými prvky spojenými s klikovým hřídelem nebo nadměrným napnutím klínového řemene;
6. Souvisejícími součástmi nebo sestavami, např. spojkami, převody, ovládacími zařízeními apod., které nebyly dodány společností Briggs & Stratton;
7. Přehřátím vyvolaným kusy trávy, nečistotami, úlomky nebo hnízdy hlodavců ucpávajícími chladicí žebra nebo prostor setrvačníku nebo provozováním motoru bez dostatečné ventilace;
8. Nadměrnými vibracemi vyvolanými přílišnými otáčkami, uvolněným závěsem motoru, uvolněnými nebo nevyváženými noži či oběžnými koly nebo nesprávnou montáží součástí zařízení na klikový hřídel;
9. Nesprávným používáním, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací nebo skladováním zařízení nebo nesprávnou montáží motoru.

Záruční služby zajišťují pouze autorizovaní zástupci společnosti Briggs & Stratton. Vaše nejbližší autorizované zástupce společnosti Briggs & Stratton zjistíte na naší mapě na webové stránce www.briggsandstratton.com nebo telefonicky na čísle 1-800-233-3723 (v USA).

80004537 (rev. F)

Print Reproduction